

Limburgerhof, 02. Juni 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebes Mitglied,

gerne möchten wir Sie über die neuesten Nachrichten auf dem **Golfplatz Rheintal** informieren.

Mit der Aufnahme des Spielbetriebs im Golfplatz Rheintal wurden Sie, liebe Golfer, mit umfangreichen Baumaßnahmen konfrontiert.

Wir haben die „Corona Zeit“ genutzt und die Aktivitäten vorangetrieben, die bei normalem Turnier- und Ligaspielbetrieb so nicht hätten durchgeführt werden können.

Da die Turniersaison auch nach den Lockerungen nicht dieselbe sein wird wie sonst, werden wir nun alles daransetzen, die Arbeiten weiter zu forcieren, so dass wir bis September/Oktober 2020 voraussichtlich fertig sein werden.

Fertig heißt nicht, dass sich der Platz dann schon wieder in sattem Grün präsentieren wird und alle Bahnen „normal“ bespielbar sein werden. Bis das frisch eingesäte Gras gewachsen und betretbar ist, brauchen wir noch etwas Geduld. Jedoch werden sämtliche Baustellenfahrzeuge, die aktuell Lärm und Staub verursachen, bis dahin verschwunden sein.

Dennoch scheint es unter den Mitgliedern eine gewisse Unsicherheit zu geben, wie es bis dahin weitergehen wird.

Aktuell sind die Bahnen 1-3 gesperrt. Hintergrund ist der, dass die Bahn 3 als Zufahrt für die Maschinen genutzt wird, die an Bahn 1, 18 und 10 eingesetzt werden. Der Maschinenverkehr wird in Kürze beendet sein, so dass wir wieder von der Bahn 1 starten können.

Dabei wird es an Bahn 1 zunächst ein Wintergrün geben, Bahn 2 bleibt vorerst gesperrt, und an Bahn 3 wird der Abschlag verkürzt auf dem Fairway gesteckt. Die Wegeführung dorthin werden wir beschildern.

Momentan geht es mit den Bahnen 14 und 15 weiter. Diese können über den Waldweg von den Baumaschinen angefahren werden. Die Dauer der Arbeiten wird auf ca. 14 Tage geschätzt.

Als letztes auf dieser Seite des Platzes sind die Bahnen 12 (Bunker) und 13 (Abschlag Herren) dran. Für den Bereich des Herrenabschlags an Bahn 13 steht die noch erforderliche Genehmigung aus.

Danach werden wir die Arbeiten auf der „anderen Seite“ an den Bahnen 4-9 fortsetzen. Auch hier werden die Bunker erneuert und am Fairwayrand Modulierungen vorgenommen. Die genaue Planung wird vom Golfplatzarchitekten und der Firma Tisatec in Absprache mit unserem Headgreenkeeper Martin Bucher aktuell erörtert. Danach werden wir Sie über die Vorgehensweise informieren.

Auch an der neuen Driving Range sind wir ein gutes Stück weitergekommen. Noch dient die linke Seite (in Spielrichtung) als Lagerfläche für das Erdmaterial, das auf der Anlage verbaut wird. Sobald wir die neue Driving Range freigeben können, wird auf der alten Driving Range ein zusätzliches Pitching Areal gebaut.

Am Kurzplatz müssen die Abschläge vergrößert werden, da unser Ziel ist, dort immer vom Rasen abzuschlagen. Die Arbeiten sollen im August stattfinden. Außerdem wird der Kurzplatz zur Bahn 4/7 hin sowie zum Waldrand (Bahn 5) noch etwas aufgeschüttet.

Wenn auf einer Golfanlage Sanierungsmaßnahmen durchgeführt werden müssen, dann ist jetzt der richtige Zeitpunkt. So schwierig die Zeiten während Corona sind, so hat uns die Krise einen kleinen Vorteil verschafft. Die Baumaßnahmen können durch die Corona bedingten vorgezogenen Bauarbeiten um 4 Monate verkürzt werden.

Natürlich müssen wir bis Herbst an verschiedenen Bahnen mit Einschränkungen rechnen (Wintergrün, verkürzte Abschläge, Boden in Ausbesserung). Wir können hier nur auf Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung hoffen.

Wir sind überzeugt, dass alle Umbaumaßnahmen im Ergebnis auf dem Golfplatz Rheintal für alle Mitglieder der Gutperle Golf Courses positiv zu bewerten sind. Freuen Sie sich darauf!

Ihr Geschäftsstellen Team Golfplatz Kurpfalz