

Limburgerhof, 29. Juli 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebes Mitglied,

die Baumaßnahmen auf der **Golfanlage in Rheintal** gehen gut voran.  
Alle Bahnen mit Ausnahme der Löcher 4-9 sind bereits fertig bearbeitet.

Anlässlich einer vom Vorstand des GC Rheintal e.V. geforderten Platzbegehung hatten sich Marco Armbruster (Präsident GC Rheintal e.V.), Petra Heinemann (Managerin Golfplatz Rheintal GmbH & Co. KG), Steven Pinter (Geschäftsführer Golfplatz Rheintal GmbH & Co. KG) sowie Philip Schwab (Golfplatzarchitekt Schwab Golf Course Design) am 24.07.2020 getroffen, um vor Ort offene Fragen der Mitglieder zu besprechen. Im Folgenden möchten wir Sie gerne über die Ergebnisse des Gesprächs informieren.

- **Frisch eingesäte Flächen**

Das Wachstum an den frisch eingesäten Flächen entwickelt sich naturgemäß unterschiedlich und unterschiedlich schnell, an vielen Stellen ist momentan auch sog. „Unkraut“ zu sehen.

An den spielzugewandten Flächen, die bewässert werden, wird das Unkraut durch Mäh- und Pflegearbeiten sukzessive verschwinden und eine geschlossene Grasschicht entstehen.

An den spielabgewandten Flächen, die nicht bewässert werden, wird das Unkraut von alleine verschwinden, an dessen Stelle wird sich gewollt Magerrasen entwickeln, der für unseren Platz charakteristisch ist.

Allen Flächen muss man Zeit geben, und zwar bestenfalls eine ganze Vegetationsperiode (Frühjahr – Herbst), so dass sie sich zu einem einheitlichen Gesamtbild zusammenfügen werden.

Hinzu kommt, dass an manchen Stellen die Beregnungsanlage angepasst und zum Teil erweitert werden muss (z.B. Bahn 3 linke Seite, Bahn 14 rechte Seite und stellenweise auf anderen Bahnen).

Dies ist bis jetzt noch nicht geschehen, ist aber in Planung und soll demnächst umgesetzt werden.

Nach und nach wird die Beregnungsanlage optimiert, so dass möglichst alle notwendigen Stellen bzw. Flächen entsprechend bewässert werden.

- **Bunker**

Fast alle Bunker wurden bearbeitet, einige wenige (noch) nicht. So wie der kleine Bunker links am Grün **Bahn 10**, der im Nachgang noch eingeebnet und somit verschwinden wird.

Der ehemalige „Bunker“ am rechten **Fairwayrand Bahn 14** ist Teil eines Projekts aus Golf + Natur. Diese kleine Fläche, in dem seltene Gräser, Pflanzen und Tiere beheimatet sind, werden wir zukünftig als Biotop ausweisen und eine kleine Informationstafel dazu aufstellen.

- **Bunker-Sand**

Nach der Neumodellierung der Bunker wurden diese mit neuem Sand verfüllt. Dabei haben wir uns an die gemäß FLL vorgeschriebene Sandmenge gehalten. Auch wenn man aktuell das Gefühl hat, dass der Ball oder man selbst im Sand versinkt, wird sich der Sand mit der Zeit verdichten und setzen. Bitte geben Sie auch den Bunkern daher noch ein bisschen Zeit, ein Abtragen des Sandes wäre an dieser Stelle nicht die richtige Maßnahme. Dennoch werden wir die Sandhöhen im Blick haben und gegebenenfalls an der einen oder anderen Stelle nachbessern. Auch werden wir die Farbe des Sandes auf allen Löchern farblich und spieltechnisch anpassen (z.B. Grünbunker links Loch 18).

- **„Alter“ Herrenabschlag links an Bahn 12**  
Dieser wird aufgefüllt, die Treppe entfernt und der Abschlag zur Magerrasenfläche entwickelt. Denn gemäß Bebauungsplan befindet sich diese Fläche gleich in drei geschützten Bereichen: Im Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet und im Bereich besonders geschützter Biotope, so dass eine Entwicklung in Magerrasenfläche unumgänglich ist.
- **Pitching-/Chipping Area**  
Mit der Entstehung der neuen Trainingsfläche auf der alten Driving Range (Pitching- und Chipping) wird der jetzige Übungsbereich an Bahn 6/7/8 aufgegeben. Die bisherige Abschlagsfläche wird modelliert, so dass sie sich dem Gelände anpasst, und auf dem Grün wird ein Sodengarten entstehen, der den Greenkeepern für kurzfristige Ausbesserungsmaßnahmen Rasenmaterial liefern soll. Die übrigen Flächen werden zu Magerrasenflächen entwickelt.
- **Driving Range**  
Sobald die Gewerke in den Gebäuden auf der neuen Driving Range abgeschlossen sind und somit das Befahren dieser Flächen durch Baustellenfahrzeuge nicht mehr notwendig ist, werden wir mit der gärtnerischen Gestaltung rund um die neue Driving Range und um das Putting- / Chipping Grün beginnen. Zudem sind hier weitere kleine Projekte geplant, über die wir Sie zu gegebener Zeit informieren werden.
- **LKW Fahrwege auf den Spielbahnen und dem 18 Loch Platz**  
Diese werden zum schnelleren und besseren Nachwachsen in Kürze mit Seilen abgesperrt und dürfen von den Golferinnen und Golfern nur an den ausgewiesenen Stellen überquert werden. Wir bitten um Beachtung, vielen Dank.
- **Zufahrtsstraße / Postweg**  
Die Baustellenfahrzeuge haben aufgrund ihrer Last an einigen Stellen der Zufahrtsstraße zum Golfplatz sowie auf dem Postweg Schäden verursacht (Löcher, Vertiefungen). Nach Abschluss aller Arbeiten wird die Fa. Tisatec sämtliche Wege wieder in ihren ursprünglichen Zustand versetzen.

Sollten weitere Fragen aufkommen, steht Ihnen der Golfplatz Rheintal jederzeit gerne zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen weiterhin schönes Spiel auf unseren Plätzen und verbleiben  
mit sportlichen Grüßen

Ihr Team der Geschäftsstelle Golfpark Kurpfalz